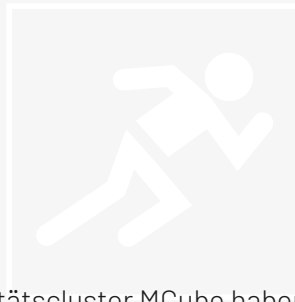




Abschlussbericht

Olympia als Chance Mehrwert für Wirtschaft, Umwelt und Gesellschaft

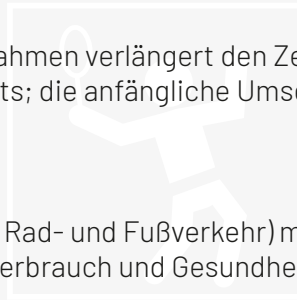


Die Landeshauptstadt München und der Münchner Mobilitätscluster MCube haben zusammen mit ExpertInnen der TU München transparent und neutral das Potential und Risiko der Olympischen Spiele in München ermittelt.

Ergebnis

Die Olympischen Spiele in München werden mit hoher Wahrscheinlichkeit einen wirtschaftlichen und ökologischen Mehrwert bieten. Folgende Punkte sind dafür entscheidend:

1. **Die Maßnahmen sind richtig – auch ohne die olympischen Spiele**
Langfristige Gewinne für die Stadt durch Tram-Ausbau, Rad-schnellwege, Parkmeilen und Wohnungsbau.
2. **Je früher, desto besser**
Eine frühzeitige Umsetzung der Maßnahmen verlängert den Zeitraum des langfristigen positiven Effekts; die anfängliche Umsetzung (Bau, etc.) wird sowieso kosten
3. **Reduzierung von Externalitäten**
Stärkung des Umweltverbunds (ÖPNV, Rad- und Fußverkehr) mit positiven Effekten für Klima, Flächenverbrauch und Gesundheit
4. **Sportstätten nur mit geringem Einfluss**
Die langfristigen positiven Effekte kompensieren und übertreffen die negativen Auswirkungen des Baus neuer Sportstätten
5. **Mehrwert für Wirtschaft und Gesellschaft**
Neue wirtschaftliche Impulse durch Image- und Standortgewinne und gesellschaftlicher Mehrwert durch Inklusion, Begegnung und Inspiration („Melting Pot“-Effekte)

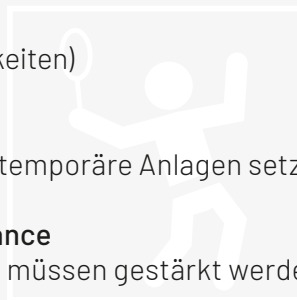
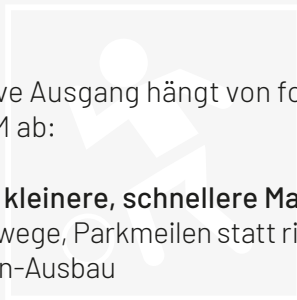




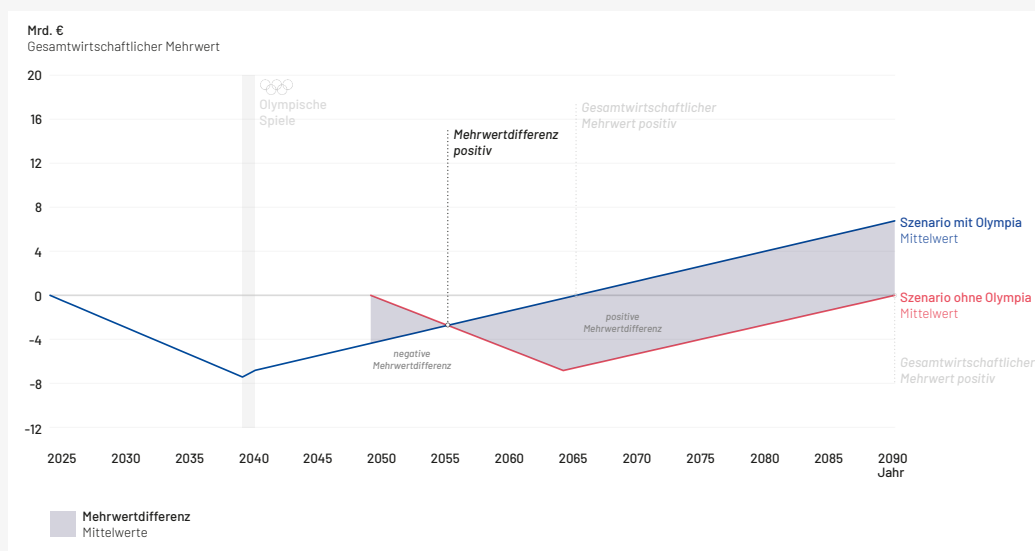
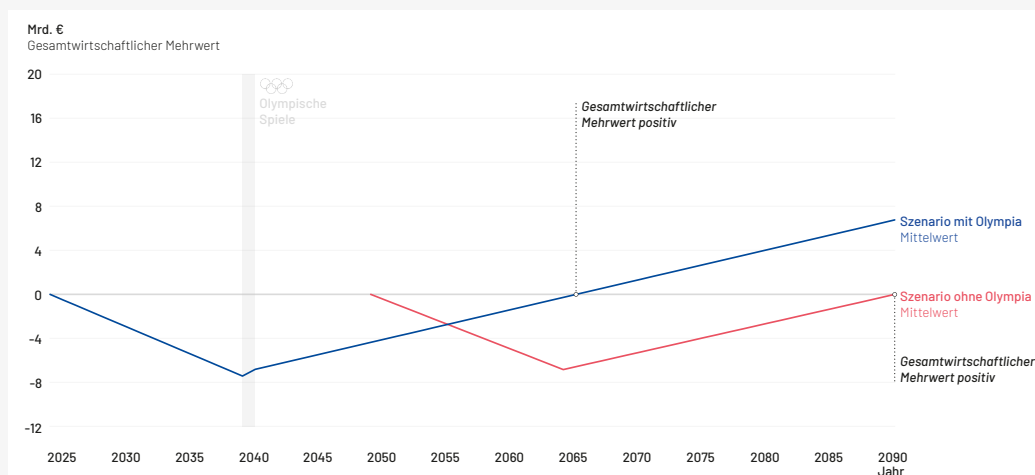
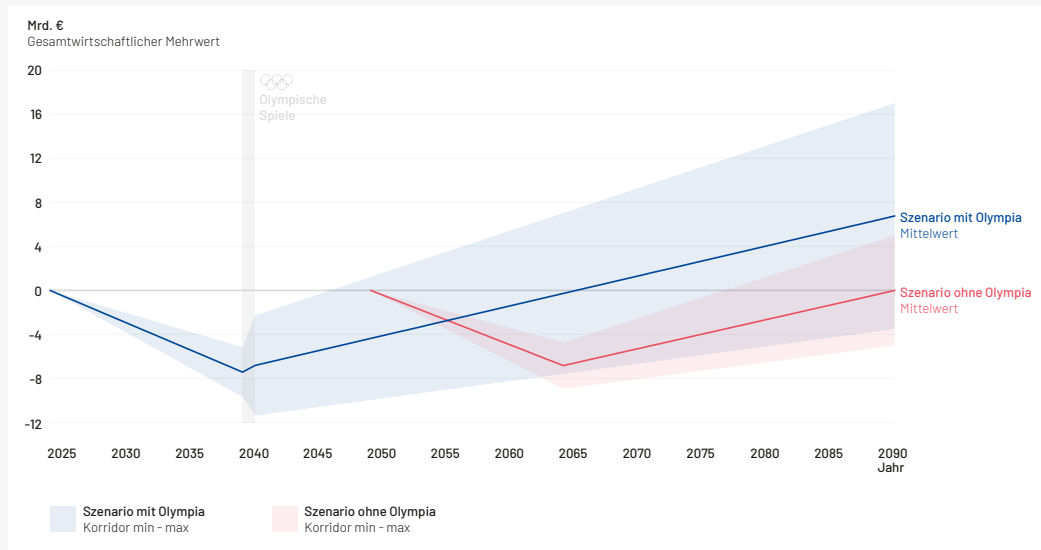
Empfehlung

Der positive Ausgang hängt von folgenden Empfehlungen an die LHM ab:

- 1. Fokus auf kleinere, schnellere Maßnahmen**
Tram, Radwege, Parkmeilen statt risikoreicher Großprojekte wie U-Bahn-Ausbau
- 2. Die Olympischen Spiele als „Boost“**
Für ohnehin geplante Maßnahmen (durch bessere Finanzierungsmöglichkeiten)
- 3. Sportstätten nachhaltig planen**
Auf bestehende oder kostengünstige temporäre Anlagen setzen
- 4. Effizientes Management und Governance**
Politische Steuerung und Ressourcen müssen gestärkt werden (ggf. „Olympiagesetz“)
- 5. Transparente Kommunikation**
der Mehrwerte für Bürgerinnen und Bürger, nicht nur in ökonomischer Hinsicht, sondern auch bezogen auf Lebensqualität, Nachhaltigkeit und gesellschaftlichen Zusammenhalt



Im Folgenden wird die Entwicklung des gesamtwirtschaftlichen Mehrwerts über den Verlauf der Zeit für ein Szenario beschrieben. In dem Szenario wird angenommen, dass die Olympischen Spiele die Umsetzung der geplanten Infrastrukturmaßnahmen um 25 Jahre beschleunigt:



Maßnahmen	Wirtschaftlichkeit	Luftverschmutzung	Klima	Lärm	Flächenverbrauch	Stau / Verspätung	Unfälle	Barriere Effekte	Gesundheitsnutzen	Gesamt
Erweiterung Olympiapark Süd	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Temporäre Hallen im Olympiapark	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Temporäre Hallen Theresienwiese / Messegelände	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Neue Halle Olympiapark	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Modernisierung / Sanierung bestehender Anlagen	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Verlängerung U4	-	o	+	o	+	+	+	o	o	+
Realisierung U9	--	o	o	o	o	o	o	o	o	-
Ringschluss Nord (S-Bahn)	-	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Tram Ausbau (50% der Linien)	-	o	+	o	+	+	+	o	o	+
Fernverkehrsanschluss Flughafen München	-	o	-	o	o	o	o	o	o	-
S23x zwischen Augsburg und München	-	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Ausbau Radschnellverbindungen	o	o	+	o	+	+	o	o	+	++
Mobility Hubs	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Autonome On-Demand Shuttle	+	o	o	o	+	+	o	o	o	+
Ladeinfrastruktur	o	+	+	o	o	o	o	o	o	+
Olympisches Dorf – München Nordost	+	o	o	o	o	o	o	o	o	+
Begrünung öffentlicher Flächen / Parkmeilen	-	o	+	o	+	o	o	o	+	+
Neugestaltung von Plätzen und Eventflächen	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Größenordnung / Einfluss / Wirksamkeit	hoch	gering	mittel	gering	mittel	mittel	mittel	gering	gering	



Landeshauptstadt
München



Autorenteam

Dr.-Ing. Daniel Schröder
Felix Waldner

MCube Consulting
MCube Consulting

Expert:innen-Team

Prof. Hanna Hottenrott
Prof. Gebhard Wulfhorst
Prof. Allister Loder
Dr. Nadia Alaily-Mattar
Oliver May-Beckmann

TUM
TUM
TUM
TUM
TUM/MCube

In enger Zusammenarbeit mit

Sportreferat, Planungsreferat und Mobilitätsreferat der LHM
Verkehrsmodellierung der Stadtwerke München

Den vollständigen
Bericht finden Sie hier

